

ΙΣΤΟΡΙΑ
ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ
ΥΔΡΑΣ
ΠΡΟ ΤΗΣ (ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ) ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ

ΤΟΥ 1821

Τ Π Ο.

ΓΕΩΡΓΙΟΥ Δ. ΚΡΙEZΗ,

Ἐκδοθεῖσα ἐπιμελείᾳ τῶν υἱῶν αὐτοῦ

Η. καὶ Ν. ΚΡΙEZΗ.



Bibl. Els. 11779

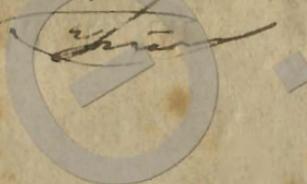
ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ

ΕΚ ΤΗΣ ΤΥΠΟΓΡΑΦΙΑΣ Α. Σ. ΑΓΑΠΗΤΟΥ
ΑΙΒΥΘΥΝΟΜ. ΤΠΟ Ε. Π. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ.

1860.

80458

Πᾶν ἀντίτυπον μὴ φέρον τὴν ἑξῆς ιδιόχειρον
μονογραφη μου θεωρεῖται ώς κλοπιμαῖον.



A

ροι
DF
901
Η9
Κ75
1860
c.1

ΤΗΣ ΜΑΚΑΡΙΑΣ

ΚΑΙ ΙΕΡΑΣ ΣΚΙΑΣ

ΤΟΥ ΣΥΓΓΡΑΦΕΩΣ

Γ. Δ. ΚΡΙEZΗ

ΤΟ ΠΟΝΗΜΑ ΤΟΔΕ

ΑΝΑΤΙΘΕΤΑΙ

ΠΑΡΑ ΤΩΝ ΔΙΑ ΒΙΟΥ

ΕΥΣΝΟΜΟΝΟΥΝΤΩΝ

ΑΥΤΟΥ ΤΙΩΝ

Π. καὶ Ν. ΚΡΙEZΗ.

A



ΑΓΓΕΛΙΑ.



ΠΑΣΙΓΝΩΣΤΟΝ ύπάρχει ἐκ τῆς Ἰστορίας, διὰ τὸ
Ἐλληνικὸν Ἐθνος ἀνέκαθεν ἐπὶ νήσων καὶ γερσον-
νήσων, ἥγουν ἐπὶ τῆς θαλάσσης, ἐν μέρες δὲ καὶ
ἐπὶ δρεινῶν τόπων ἐστήριξε τὴν πολιτικὴν αὐτοῦ
ὑπαρξίν καὶ ἀνεξαρτησίαν, καὶ διὰ τοῦ ναυ-
τικοῦ πρὸ πάντων ἐσώθη κατὰ καιρούς, ἵσχύον ἵχα-
νως μεταξὺ τῶν περιστοιχούντων αὐτὸ μεγάλων
καὶ κατακτητικῶν λαῶν. Διὸ τῆς ναυτιλίας σχετι-
ζόμενον τὸ Ἐλληνικὸν μετὰ πάντων τῶν ἄλλων ἐ-
θνῶν, προώδευσεν εἰς τὰς τέχνας καὶ τὰς ἐπιστήμας
καὶ τὴν μεγαλόδοξον Εὐνομίαν, καὶ ἀπώκισε πάντα
σχεδὸν τὰ παράλια τοῦ Εὔξείνου Πόντου καὶ τῆς
Μεσογείου, δθεν ἐλάμβανε πλείστην ὡφέλειαν.

Ἡ Ἰστορία δεικνύει ἀρκούντως πόσον ὡφελήθη
τὸ Ἐλληνικὸν Ἐθνος πάντοτε ἀπὸ τὴν ναυτικὴν δύ-
ναμιν κατὰ τοὺς κινδυνώδεις καιρούς. Ἀν δὴ Ἐλλη-
νικὴ Αὐτοκρατορία, ἔχουσα πάντοτε πολλοὺς ναύ-
τας καὶ λιμένας καὶ ἔυλεσίαν ναυπηγήσιμους καὶ τὸν
ἀναγκαῖον πλοῦτον, εἴγε συγγρόνως τὴν δέουσαν
πρόβλεψιν, ἵνα διατηρῇ μεγάλην δύναμιν ναυτικὴν,
ὅπως ἀντέχῃ ἐπιτυχέστερον πρός τὰς ἀδίκους προσ-
βολὰς τῆς Μωαμεθανικῆς Ἀσίας καὶ Ἀφρικῆς καὶ
τῆς τότε Δύσεως καὶ Ἀρκτου, τίς ἀμφιβάλλει, διὰ
τὸ Βυζάντιον ἐσώζετο μέγρι νῦν ἀπόρθητον, διεφύ-
λακτον, ὡς τις δρυπὸς ὀμφαλὸς τῆς Ἐλλάδος, τὴν
αὐτονομίαν, τὴν ἀκμὴν καὶ τὴν τιμὴν τοῦ πολυπα-
θεοῦ φύμαν "Ἐθνους ;

Μετα τὴν ἀλωσιν τῆς Πρωτευούσης του Ἱεροῦ Εθνους οὐδεμία ἐπανάστασις αὐτῶν ἐπέτυχεν ὥπωσδήποτε, εἰμὴ ἔκεινη, καθ' ᾧ δὲ εὑρέθησαν ἔχοντες ναυτικήν τινα δύναμιν ἐκ τῶν ἐμπορικῶν πλοιών τῆς Ὑδρας, τῶν Σπετζῶν, τῶν Ψαρρῶν καὶ ἄλλων τινῶν τόπων. Ἀνευ τῶν ἀγώνων καὶ τῶν κατορθωμάτων του ναυτικοῦ τούτου, ως πάντες ὅμοιογοῦσι, δεν ὑπήρχε σῆμερον Βασίλειον Ἐλληνικόν.

Διὰ ταῦτα καθίσταται περιέργος καὶ διδαχτικὴ ἡ τῆς Ὑδρας Ἰστορία, τὴν ὁποίαν ὁ μακαρίτης πατὴρ ἡμῶν Γεώργιος Δημ. Κριεζῆς, Ὑδραιος, συνέλλεξεν ἐπιμελῶς καὶ συνέγραψε μετὰ προσοχῆς. Ὁ μακαρίτης, πρὸ του θανάτου του ἐξέδωκε τὴν 29 Μαρτίου του 1842 τὴν Ἀγγελίαν τῆς ἐκδόσεως του βιβλίου τούτου, ἀλλ' ἡ ἐκδοσις αὕτη ἀνεβλήθη ἐκ διαφόρων αἰτίων. Η δὲ παροῦσα ἐκδοσις ἐνεργουμένη ὑπὸ τῶν ὑποφαινομένων υἱῶν αὐτοῦ, γίνεται κατά τι τελεοτέρα, προστεθεισῶν τινῶν ἀναγκαίων σημειώσεων.

Η τιμὴ του βιβλίου, περιέχοντος ὑπὲρ τὰ 20 τυπογραφικὰ φύλλα, προσδιορίζεται εἰς Δραχμὰς 4 πληρωτέας μετὰ τὴν παραλαβὴν του βιβλίου.

Τὰ δὲ ἔντιμα ὀνόματα τῶν Κυρίων συνδρομητῶν θέλουν καταγωρθῆνεις τὸ τέλος του βιβλίου.

Ἐγ Σύρῳ τῇ 23 Ἰανουαρίου 1857.

οἱ ἐκδίδοντες Ἀδελφοί

ΠΕΤΡΟΣ Γ. ΚΡΙΕΖΗΣ

ΝΙΚΟΛΑ. Γ. ΚΡΙΕΖΗΣ.

ΠΡΟΛΟΓΟΣ.

Ἡ Πρόδος τῶν Ἑθνῶν συνδέεται στενότατα μετὰ τῆς Γεωγραφικῆς αὐτῶν θέσεως, καὶ ἡ Ἑλλὰς, οὐσιωδῶς Ναυτικὴ, καὶ πάλαι ποτὲ ἐδοξάσθη, καὶ προχθὲς ἀκόμη ἐστήριξεν εὐλόγους ἑλπίδας ἐπὶ τοῦ στοιχείου της. Ἡ Ἰστορία λοιπὸν τῆς Βαθμιαίας ἀναπτύξεως τῆς Ἑλληνικῆς Ναυτιλίας, περιέγουσα τὰς βάσεις προόδου ἐπικειμένης, εἶναι ἔργον σπουδαιότατον, ἀνῆκον εἰς τὴν τάξιν τῶν κοινωφελῶν ἐκείνων σκοπῶν, οἵτινες οὔτε συγγὰ ἀπαντῶνται, οὔτε εὐκατόρθωτοι εἶναι.

Ἐπιχειρῶν δὲ νὰ προσφέρω εἰς τὴν μέλλουσαν ὑψηλὴν ταύτην ἔργασίαν πληροφορίας σχετικὰς, ἀφορώσας τὴν ἴδιαιτέραν πατρίδα μου Ὑδραν, ἔχω τὴν γλυκεῖαν ἑλπίδα, ὅτι συνέλλεξα ἀκριβῆ ἀπομνημονεύματα γεγονότων, τὰ ὅποια ἡ ἡλικία μου ἰδίοις ὅμμασιν εἶδε, καὶ παρέλαβεν ἀπὸ ἄλλους εἰδήμονας γέροντας κατὰ παράδοσιν καὶ κατὰ γραπτὰς τινὰς σημειώσεις, καὶ ὅτι διὰ τῆς δημοσιεύσεως αὐτῶν ἀνοίγω ἐπὶ τῆς αὐτῆς ὅλης στάδιον πληρεστέρων συγγραφῶν.

Ἐρευνῶν τὰς ἀρχὰς τῆς Ὑδραικῆς κοινωνίας, τὰ μέσα τῆς ἀναπτύξεως αὐτῆς, καὶ τὴν θέσιν, ἥν ἐσχεν ἐν τῇ γεωτέρᾳ Ἑλληνικῇ Ἰστορίᾳ διὰ τῶν πρὸ

Τῆς Ἐπαναστάσεως τοῦ 1821 ιδιωτικῶν ἀγώνων, συναπαιτῶμεν περιπλέον μὲ τὴν δικαιίαν περιέγει-
αν πολλῶν περιηγητῶν, ἐξ ὧν συντάξαντες τινὲς
ὑπομνημάτια τέθησαν "Ὕδρας, δὲν ἔπειτον εἰς τὴν
ἐκλογὴν τῶν ἀδρίστων περὶ αὐτῆς εἰδήσεων." Αλλ'
ὅτι κυρίως ἀποτελεῖ τὴν βάσιν τῆς ἐπιχειρήσεως
μου εἶναι η σημερινή κατάστασις τῆς νότου ταύτης,
ἥντις ἐξαπλήστη τοὺς πόρους αὐτῆς κατὰ τὸ
1821, ἐξέκλινε τῆς προοδευτικῆς ὁδοῦ, ὑποχωρή-
σασ τοῖς οὐσιώδεσ καὶ ως πρὸς τὸ ἐμπόριον καὶ
ως πρὸς τὰ ἔθνη. Η ἔκθεσις τῆς προτέρας ἀκμῆς τῆς
"Ὕδρας ἀπαρτίζει κατὰ τὴν ίδεαν μου τὸ πεδίον τῆς
συγκρίσεως δύο ἀνομοίων ἐποχῶν, καθιστῶσα πασι-
φανὲς καὶ ἔθη τὸ ἀιωνιτεῖτητον ἀξέωμα, οὐτὶ η
ἀπώλεια τῶν πιττών τῇδε εἴναι προσβολὴ κατὰ τῆς
Θηρακῆς δόξης καὶ ἀποτελεῖ φυνεύαν ὁ πιστοδρόμησιν.

"Η εἰσαγωγὴ νέων ἐθίμων συνέχεται μὲ τὴν εἰσα-
γωγὴν νέων ἀναγκῶν, καὶ η εἰσαγωγὴ νέων ἀναγ-
κῶν, εἰς ἔθνη μὴ δυνάμενα νὰ πληρώσωσι τὰς
ἀπλουστέρατ, εἴναι εἰσαγωγὴ πολυτελείας, θεωρου-
μένη πρώτη ἀρρομή τῆς προώρου πυρακμῆς τῶν
τόπων καὶ συμπληρωμάτων τὸ ἔργον τῆς μορφώσεως
πιθήκων διὰ τῆς πυραγωγῆς δύστυχων. "Αν η Ἑλ-
λὰς ἀπέφευγε τὸν σκύπελον τοῦτον, εύτυχῆς καὶ αὐτῆ-
καὶ οἱ φίλοις τῆς οὐδὲν ἀναγκαῖται εἰ τὴν πρόσοδόν της.
"Αν ἀπεναντίας δὲν ἥδυνήθη γ' ἀποφύγη τὰ φέματα,
ἄλλοιμονον! ἀν, δηλαδή, η νόσος κατέστη γενική
καὶ διπορετός κατέλαβε τὴν ψυχὴν τῆς κοινωνίας,
τὴν μέσην τάξιν. Δὲν θέλω νὰ ἐκφέρω γνώμης δρι-
στικᾶς περὶ τῆς "Ὕδρας. Κολακεύομαι, φρονῶν, οὐτε
καὶ δι' αὐτὴν καὶ διὰ τὴν Ἑλλάδα ἀπαστρινό κάδων
τῆς ἀπελπισίας δὲν θέλει: Τίχηται: γρούγροικα.

‘Π δύναμις τῶν περιστάσεων καὶ πρὸ πάιτων ἡ θεία πρόνοια ἀνεδέγγηθσεν τὸ βάρος, τὸ όποῖον οἱ ἀτρόμητοι ἀγωνισταὶ τῆς 25. Μαρτίου μετεκίνησαν μόνον. Τὸ ἔργον τοῦ Θεοῦ δὲν ἐτελείωσεν. Ἡ πρώτη περίοδος περιέχει τὸ παράδειγμα μὲ τὰς τελειότητας καὶ τὰς ἐλλείψεις του· ἡ δευτέρα τὴν ἐφαρμογὴν εὐρυτέρων ἀργῶν. Ἀς τὰς ἑγώσωμεν, θαίνοντες τὰ ἔχοντα τῶν μεγάλων προγόνων μας, οἵτινες ἐθεώρησαν τὸν Μηδικὸν πόλεμον ὑπὸ τοιαύτην ἔποψιν, πολὺ τευθέντες ἐπιτήδειών πρὸς τὰς περιστάσεις· ἃς ἀναδείξωμεν ναυτικοὺς τόπους ἐν τῇ ἐπικρατείᾳ, ἢ κάλλιον ἃς κάμωμεν αὐτὴν τὴν ιδίαν κατὰ τὴν θέσιν της. Ἀς ἐμψυχώσωμεν τὴν ναυτικήν πραγματικῶς, διότι ἐν αὐτῇ περιέχεται τὸ μέλλον τῆς Ἑλλάδος, ὑποστηρίζοντες τὴν ἔθνικὴν βιομηχανίαν διὰ παντὸς μέσου. Γρήγορα θὰ ἐπέλθωσι τὰ ἀγαθὰ τῆς ἀναπτύξεως αὐτῆς.

Μ' ὅλον τὸ μεγαλεῖον του καὶ μ' ὅλην τὴν θεβαϊστητά του ὁ προορισμὸς; τῆς Ἑλλάδος ἐξαρτᾶται πρὸ πάντων ἐκ τῶν πραγματικῶν προσπαθειῶν τῶν τεκνῶν αὐτῆς. Ἡ θεία πρόνοια ἐδημιούργησεν ἔκπλακα τὸ κέντρον τῆς Ἀνατολῆς ἐν τῇ Ἑλλάδι· ἐξ αὐτοῦ θὰ προκύψῃ ἐπίγειρις ἡ Ἐλευθερία ὄλοκλήρου ἀνθρωπότητος δούλης, ἡ ὑπὸ τυραννικῆς ἐξουσίας, ἡ ὑπὸ ἀμαθείας, ἡ τις δὲν εἶναι ὀλεγότερον τοιαύτη. Ἐντεῦθεν ἐξαρτᾶται τὸ πᾶν. Εἰς τὴν μόριωσίν του ἃς θυσιάσωμεν τὸ πᾶν, ἀξούμενοι ἐκ τῆς Εὐρώπης τὰ ὅπλα τοῦ πολιτισμοῦ, τὰς αὐδὲν κοινὸν ἔχοντα μὲ τὴν διαφθορὰν τῶν ὑπερβανόντων ἵσως τὴν ἀκμήν, εὑρωπαῖκῶν ἐθνῶν. Ἀς συνδιάτωμεν τὴν σπουδαιοτάτην καὶ ἐξόχως κυβερνητικὴν τεύτην ἔργα τίνων μὲ τὴν φύσιν τῆς Ἑλ-

λάδος, τὴν περιεχομένην εἰς τὸ ἄμεσον, η̄ ἔμμεσον παρελθόν τῆς, καὶ συναπορτίζουσαν τὴν θάσιν τοῦ νέου οἰκοδομήματος.

"Αν προσφέρων εἰς τὸ κοινὸν τὰ Υδραικὰ ἀπομνημονεύματά μου, συντελῶ εἰς τὸν γενικὸν τοῦτον σκοπόν ἀν, ἐκθέτων τὴν Ἰστορίαν Ναυτικῆς πόλεως, ύπηρετησάσης τὴν ἐπανάστασιν τόσον ἀποτελεσματικῶς, ἐπέτυχα τὴν ἀληθῆ αὐτῆς θέσιν ἐν τῇ δῆλῃ συλλογῇ τῶν περὶ τῆς Ἑλλάδος εἰδήσεων, ἀλλοὶ ἀς κρίνωσι. Τὸ κατ' ἐμὲ ἀρκοῦμαι εἰς τὴν ἐπλήρωσιν καθήκοντος ἱεροῦ, δρυμώμενος ἀπὸ τὴν ἀρχὴν δυνατῆς μόνον ὡφελείας.

"Η ἐκ τῆς ἡλικίας πεῖρα μ' ἐδίδαξεν, ὅτι αἱ βεβαιότητες ἐν τῷ Κόσμῳ τούτῳ συνίστανται κατὰ τὰ δύο τρίτα ἐξ ἑλπίδων, καὶ ὅτι οἱ Λαοὶ διοφρονοῦντες καὶ ἐπιχειροῦντες τὸ δίκαιον μετ' ἑλπίδων χρηστῶν κατορθοῦσι θαυμάσια πράγματα.

"Ἐγραψα ἐν Μηνὶ Σεπτεμβρίῳ καὶ ἔτει 1854

ἐν Τήνῳ.



Γ. Α. ΚΡΙΕΖΗΣ.

ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΓΑΡΑΣ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Δάση, δρις μέγας, ἐξάλειψις δένδρων, στέρησις ιδά-
των, τὰ δύο πηγάδια, Βρύσις, Μονὴ προφήτου Ἡλίου,
ἡ Σκοπιά, θέσις τῆς Πόλεως, πλημμύρα, μοραστήματος
τῆς Παραγλας, Λιμένος, Ἀρχαιότητες, Γυράγτων ἡστὰ,
τομίσματα Χριστιανῶν Αὐτοκρατόρων.

Η ΝΗΣΟΣ ΓΑΡΑ, ἡ πάλαι καλουμένη 'Γόρεα,
κεῖται ὑπὸ Βόρειον πλάτος μοιρῶν $37^{\circ}25'$ καὶ μῆ-
κος Ἀνατολικὸν $23^{\circ}30'$ ἀπέναντι τῆς ἐν Πελοπο-
νήσῳ Ἐρμιόνης, καὶ εἶναι μὲν πετρώδης καὶ ὁρεινή,
ἄλλ' ἔχει καὶ μέρη τινὰ καλλιεργήσιμα. Όνομάσθη
δὲ οὕτω πιθανῶς ἐκ τῶν πολλῶν ὄδατων, τὰ ὅποια
εἶχε τότε.

Τὸ πάλαι ἡ Νῆσος αὗτη ἐκαλύπτετο ὑπὸ πάχνο-
τάτων δασῶν καὶ καρπίμων δένδρων, ἥτοι ἀγρίων
καὶ ἡμέρων ἐλαιῶν, κερατειῶν, ἀμυγδαλῶν, καὶ συ-
κῶν, καὶ κατὰ παλαιὰν παράδοσιν τὰ ἡμερα ἐλαιό-
δενδρα ἤσαν ὑπὲρ τὰς εἰκοσιτέσσαρας χιλιάδας, καὶ
ώς ἐκ τούτου παρεῖχε θέαν τερπνήν, ἀλλ' ἥδη κατέ-
στη γυμνὴ διὰ τὴν ἐξῆς αἰτίαν.

"Οἵτις ἐπερμεγέθης ἐμρωλεύων εἰς τὸ πυκνώτερον δάσος κατὰ τὴν θέσιν καλουμένην Κλιμάκι, ἐξῆρχετο ἐκ διαλειμμάτων καὶ κατέτρωγε τὰ πρόσθατα εἰς τὰ πέριξ βόσκοντα, ἕως οὖν ποιμήν τις κατὰ τύγην εἶδεν ἔντρομος αὐτὸν κοιμώμενον μετάξεν τῶν θάμνων, καὶ δροματίος μὲν ωγρὸν πρόσωπον ἐπιστρέψας, ἀνήγγειλε τὸ περιστατικὸν τοῦτο εἰς τοὺς ἄλλους βοσκοὺς καταπλαγέντας, οἵτινες διὰ ν' ἀπαλλαγθῶσιν ἀπὸ τὸν τοιούτον τερατώδη ὄφιν, ἀφοῦ προηγουμένως εἶδον αὐτὸν μακρόθεν ιδίοις ὀφθαλμοῖς, ἐβαλλαν πῦρ πανταχόθεν, καὶ κατέκαυσαν μετὰ τοῦ δάσους τὸν ὄφιν ἐκεῖνον, καὶ οὕτως ἀπηλλάγησαν. Τὰ δ' εἰς ἄλλας θέσεις διασωθέντα δάση ἔξελικον διὰ τὴν ἑξῆς αἰτίαν.

"Οτε ἥρχισεν ἡ Ναυτιλία νὰ προσδεύῃ, ἡ Τοπικὴ Ἀρχὴ, Θεωρεῖσσα, διτοῦ ἡ γῆστος ἔχει συμφέροντα μᾶλλον εἰς τὴν Ναυτικήν, καὶ οὐχὶ εἰς τὴν Γεωργικήν, ἔδωκε τὴν ἀδειαν νὰ ἔυλευσει: τοῦ λοιποῦ τὰ ποδὸς γρῆσιν των καυσόζουλα ἐκ τῆς γῆσου, καὶ οὐχὶ, ως πρότερον, ἐκ τῶν ἀπέναντι χωρίων τῆς Πελοποννήσου, καὶ οὕτως ἔξελιπον διαμηρδὸν τὰ ἐν τοῖς ὄρεσ δένδρα καὶ ἔμεινεν ὁ τόπος γυμνὸς, ώς φαίνεται μέχρι τῆς σήμερον. Ἐκτὸς δὲ τούτου, ἔξελιπον τὰ δάση, καὶ διὰ τὴν τότε κατασκευὴν τῶν πλοιαρίων, καὶ τὴν εἰς οἰκοδομὰς καταναλισκομένην ἔυλειαν, ἐκ τῆς δροίας ἐσχηματίζοντο τὰ μεγαλήτερα εἰσοδήματα τοῦ Τόπου.

Τὸ κλέμα τῆς Νήσου εἶναι ὄγκειον καὶ συγκερασμένον, καὶ οἱ κάτοικοι αὐτῆς ἀπελαυνόντων Οὐρανὸν καθιρρων καὶ εὐκρατίαν ἀέρος, καὶ ως ἐκ τούτου ἥτταν ἐν γένει καὶ μάλιστα οἱ παλαιοί, ὅγιες καὶ φωμαλέοι: καὶ μικρῷδικον ἀπὸ πυρετούς καὶ ἐπιθη-

μιακὰς ρέσους, ἀλλ' ὑπάκειται ὁ τόπος εἰς συνεχεῖς σεισμούς. Κατὰ τὸν μῆνα Μάιον τοῦ 1769 ἔτους συνέβη σεισμὸς, ἐπὶ 36 ἡμέρας διαρκέσας τοσοῦτον σφοδρὸς, ὥστε οἱ ἄνθρωποι, εἴτε ιστάμενοι, εἴτε βα-
ζεῖσθαι, κλονιζόμενοι ἐπιπτον πολλάκις, καὶ αἱ οἰ-
κίαι κατεκρημνήσθησαν, ὡς καὶ οἱ θόλοι τοῦ ἐν τῇ
μονῇ ναοῦ, ὥστε οἱ κάτοικοι ἤναγκάσθησαν νὰ στή-
σωσι σκηνὰς καὶ καλύβας ἔξωθεν τῆς πόλεως. Κα-
τὰ τὰς αὐτὰς ἡμέρας, ὡς λέγουν, φριθάνθησαν ὅμοιοι
σεισμὸι καὶ οἱ κάτοικοι τῆς ἐν Ἰταλίᾳ Καλαυρίας.
Εἶναι δὲ καὶ πάντῃ ἀνυδρος ἐνεκά τῆς ἐλλείψεως δα-
σῶν, ἦ καὶ ἔνακτα τῶν σεισμῶν, ἐκτὸς τινῶν περιγα-
δίων βαλυτάτων, ἐγόντων ὕδωρ ἀλμυρὸν, τὸ δποτὸν
οἱ κάτοικοι ἐξ ἀνάγκης μεταχειρίζονται, ὡς πόσιμον.
Ἀλλ' ἀφοῦ οὗτοι ἐπληθύνθησαν, κατεσκεύαζον εἰς
τὰς οἰκίας των δεξαμενὰς, διοικητὴς τῶν
ὑδατῶν τῆς Βούλγαρης διὰ τὰς ἀνάγκας των· καὶ ὅταν
συνέβαινεν ἀνομβρία, μετέφερον ὕδωρ ἀπὸ τὰ ἀπέ-
ναντι αὐτῆς μέρη τῆς Πελοπονῆσου, διότι κεῖται τὸ
καλούμενον μετόχιον τῆς μονῆς, καὶ λιμήν ἀσφαλῆς
καὶ εὔρυχωρος. Ἀλλὰ προιόντος τοῦ χρόνου κατε-
σκευάσθησαν διὰ συνδρομῆς τοῦ τότε Διοικητοῦ Γε-
ωργίου Βούλγαρη, ητοι τὸ 1800, δύο μεγάλα καὶ
εὐρύχωρα φρέατα ποτιμοτάτου ὕδατος, ἀτινα ἔδω-
καν μεγάλην βοήθειαν εἰς τοὺς κατοίκους, διήρκει δὲ
ἡ ποσότης τοῦ ὕδατος τούτου 8 — 9 μῆνας, κατὰ
δὲ τοὺς λοιποὺς τρεῖς μῆνας τοῦ ἔτους ἥλαττον
ἀλλὰ διὰ νὰ θεραπευθῇ ἡ ἐλάττωσις αὕτη, ὁ διαλη-
φεὶς προνόητικὸς καὶ δρυστήριος Διοικητὴς Γ. Βούλ-
γαρης, κατώρθωσε διὰ τῶν προσπαθειῶν του, ὥστε
ν' ἀποστείλῃ εἰς Υδραν, ὁ τότε Ἀρχιναύαρχος τοῦ
Θεωμανικοῦ στόλου Χουστένη Πασσᾶς, χάριν του-

Διοικητοῦ, ὑδρομαστευτὴν τινὰ χορηγῶν ἐν ταυτῷ
καὶ τὴν ἀναγκαῖαν διπάνην πρὸς ἐπιτυχίαν ὑδατος.
Οὐεν φθάσας οὕτος εἰς Ὑδραν, καὶ περιελθὼν τὰ
πλησίον, τῆς πόλεως μέρη, ἀνεκάλυψε τῷ 1805 ἐπὶ^{τῷ}
λόφου, κειμένου πρὸς τὸ δυτικὸν μέρος, πηγὴν ὑδα-
τος ποτίμου καὶ ἱκανοῦ, ἐξ οὗ ὑδρεύοντο πάντες οἱ
κάτοικοι. Ἀλλὰ μετὰ παρέλευσιν δλίγων ἐτῶν
ἐπέρευσεν ἡ πηγὴ αὕτη, καθότι τὰ ἔξεχοντα χώ-
ματα ἔπεσον καὶ τὴν κατέχωσαν εἰς βάθος, καὶ διὰ
τὸ πολυδάπανον οἱ κάτοικοι δὲν ἐφρόντισαν νὰ τὴν
ἀνασκάψωσι, καὶ διότι δὲν ἔζων πλέον μήτε ὁ Βούλ-
γαρης μήτε ὁ Χουσεὺν Πασσᾶς.

Εἴπομεν, ὅτι ἡ Ὑδρα εἶναι δρεινή. Δύο ἐκ τῶν δρέων τὸ μὲν καλούμενον, Προφήτης Ἡλίας, τὸ δὲ
Ἐρως, ἀπέχουσι δύω σχεδὸν ὥρας μακρὰν τῆς Ηό-
λεως, καὶ ἐπειδὴ ἔξεχουσι τῶν ἄλλων καὶ κατὰ τὸ
ῦψος καὶ κατὰ τὴν διασημότητα, νομίζω, ὅτι ἀνήκει
νὰ εἴπω δλίγα τινὰ περὶ αὐτῶν, ὡς ἄξια σημειώσεως.

Οτε οἱ Οθωμανοὶ, κατὰ τὸ διάστημα τοῦ Ἱεροῦ
ἄγωνος εἰσεβαλοῦ εἰς τὸ ὄρος τὸν Ἀθωνα καὶ ἐλε-
γχάτησαν τὰ ἔκεισε Μοναστήρια, καὶ κατέσφαξαν δι-
σους ἐκ τῶν μοναχῶν εὗρον, οἱ διασωθέντες κατέ-
ρυγγον εἰς τὴν ἐλευθερωμένην Ἑλλάδα, δεκατέσσα-
ρες δ' ἐξ αὐτῶν μεταβάντες εἰς Ὑδραν, ἔζητησαν
ἀπὸ τὴν τοπικὴν Ἀρχὴν, νὰ τοῖς παραχωρῇῃ ἡ ἄ-
δεια νὰ μονάσωσιν εἰς τι μέρος μακρὰν τῆς Ηόλε-
ως. Λαβόντες δὲ αὐτὴν περιηλθον ὅλας τὰς θέσεις
τῆς Νήσου, καὶ ὡς κατάλληλον διὰ τὸν σκοπόν
των, εὗρον τὴν κορυφὴν τοῦ ὄρους, ὅπου ὑπῆρχεν ἀ-
νέκαθεν, ἐντὸς μικροῦ ὄροπεδίου, Ναΐδιον, τιμώμε-
νον ἐπ' ὄνόματι τοῦ Προφήτου Ἡλίου, ἐν τῷ μέσῳ
τῆς γῆσσου, ἐξ οὗ ἔλαβε τὸ ὄνομα καὶ τὸ βουνόν. Οἱ

μοναχοὶ οὗτοι, φίλεργοι καὶ φιλόπονοι, εἰργάζοντο μετὰ προθυμίας ιδίαις χερσὶν, ἔξομαλύναντες ὅλο-
κληρον τὸ ὄρος, καὶ κρημνίσαντες τὸ Ναῖδιον, ἀνή-
γειραν ἀντ' αὐτοῦ περικαλέστατον ναὸν, περικυκλω-
μένον ὑπὸ εὔρυχώρου περιβόλου καὶ παντοειδῶν
ἀποθηκῶν καὶ οἰκημάτων, καὶ τέσσαρας εὔρυχώρους
δεξαμενὰς διὰ γὰρ ποτίζωσι τὸν κῆπον· ὥστε διὰ τῆς
φιλοπονίας των κατέστησαν τὸ ποτὲ ἀπρόσητον τοῦ-
το ὄρος καλλιεργήσιμον καὶ γέμον παντοδαπῶν ὁ-
πωροφόρων δένδρων καὶ ἀμπελώνων ἐν βραχεῖ διασή-
ματι χρόνου. Μεταξὺ τῶν ἄλλων περιέργων, εἶναι καὶ
τὰ χειροτεχνήματα τῶν ἐκεῖ μοναχῶν, ἣτοι τὰ κρε-
μαστὰ ὠρολόγια, καὶ οἱ σταυροὶ διὰ γλυπτικῆς ξυλο-
γραφίας λεπτοτάτης. Ποριζόμενοι δὲ ἐκ τῆς πόλεως
μέταξαν, βαμβάκιον καὶ μαλλίον, ἔξυφαίνουσι παν-
τὸς εἴδους χειροτεχνήματα, καὶ κατ' εἶσοχὴν ζώνας
μεταξωτὰς, ἀμιλλωμένας πρὸς τὰς τῆς Εὐρώπης.
Μεταξὺ τῶν εἰρημένων μοναχῶν προσετέθησαν ἐ-
σχάτως καὶ ἄλλοι ἐντόπιοι, συμποσούμενοι ἀπαν-
τες ὑπέρ τοὺς πεντήκοντα, ἀφωσιομένοι εἰς τὴν λα-
τρείαν τοῦ Θεοῦ, καὶ ζῶντες κοινοβιακῶς διὰ τῆς
ἀκριβεστέρας ἐγκρατείας, καὶ μὴ συγχοινωνοῦντες
μετὰ τῶν κατοίκων ἐν τῇ πόλει, καὶ ώς ἐκ τῆς ἐνα-
ρέτου διαγωγῆς αὐτῶν ἐφείλκυσαν τὸ σέβας τῶν
κατοίκων. Άλλὰ τὸ πρὸ πάντων ἐλκύον τὸ σέβας τῶν
κατοίκων εἶναι, ὅτι τὸ ἐκ τοῦ ἐργοχείρου των προ-
ερχόμενον περίσσευμα, ὑπερβαῖνον ἐνίστε τὰς δύω
χιλιάδας δραχμὰς, ἀφιεροῦται πασ' αὐτῶν κατ' ἔτος
εἰς τὴν Δημοτικὴν Ἀρχὴν, πρὸς περίθαλψιν τῶν ἐν-
δεῶν. Τὸ δρος τοῦτο ἔγινε περίφημον καὶ διὰ τὴν
ἐκεῖτε φυλάκισιν τῶν ἐπισήμων Πελοπονησίων ὁ-
πλαργήγῶν Θ. Κολοκοτρώνη, Ἀναγν. καὶ Κανέλου

Δελτηριανοίων, Γ. Σισίνη, Ι. Νοταρές, καθ. ἀποστα
λέντων εἰς τὴν Μονήν ταύτην, ώς ἐξορίστων τῷ
1823, παρὰ τῆς τότε προσωρινῆς Κυβερνήσεως ἔνεκα.
τῶν ἐξηγγριωμένων παθῶν τοῦ ἐμφυλίου πολέμου.

Ὕπεράνω τοῦ ὄρους τούτου ὑψῷ τοι τὸ ὄρος τὸ
χαλούμενον τοῦ "Ἐρωτος, (διὰ τὸν, ως λέγεται, κρη-
μνισθέντα ἐκεῖ βοσκὸν ἔνεκκι σφρόδροῦ ἐρωτος πρὸς
νεάνιδα μὴ αἰσθανομένην πρὸς αὐτὸν ἀντέρωτα), ὅ-
περ εἶναι ὑψηλότερον τῶν λοιπῶν ὀρέων τῆς νήσου.
Ἐκεῖθεν γαλήνης οὔτης, φαίνονται αἱ Ἀθῆναι, αἱ
Κυκλαδες νῆστοι καὶ τὰ Κύθηρα. Ἐκεῖ κατώκει πάν-
τος ὁ κοινὸς Σκοπεὺς (Βαρδιάνος) τῆς Υδρας, ὅ-
στις ἔβλεπε μακρόθεν τὰ ἐρχόμενα πλοῖα καὶ διὰ
τοῦ Τηλετοπείου διέκοινε ἐπέκεινα τῶν ἐξήκοντα
μιλίων οὐ μόνον ταῦ Υδραική, ἀλλὰ καὶ τὰ τῶν Σπε-
τσῶν καὶ τῶν Ψαρρῶν ἐκ τῶν διακριτικῶν στρεμένων
αὐτῶν, καὶ ἀμέσως κατέβαινεν εἰς τὴν πόλιν, καὶ ἔδι-
δε τὴν εἰδῆσιν πρὸς τοὺς ἰδιοκτήτας, παρὰ τῶν ὅποι-
ων ἐλάμβανεν ἀμοιβήν. Οὗτος ἐγγὼ ριζεν ἐπίστης καὶ
ὅτα πολεμικὰ πλοῖα διέβαινον, οἵουδήποτε ἔθνους
καὶ ἀνήσταν, καὶ ἔδιδε τὴν εἰδῆσιν εἰς τοὺς κα-
τοίκους.

Ἡ θέσις τῆς πόλεως εἴναι εὐάρεστος καὶ 6λέ-
πει πρὸς "Αρκτον, μέρος δὲ αὐτῆς κεῖται ἐπὶ ἐπι-
πέδου ἐκτενομένου μέχρι τοῦ λιμένος. Ἀλλὰ τὸ
πλεῖστον μέρος αὐτῆς κεῖται ἐπὶ πετρωδῶν λόφων,
καὶ φαίνεται ἐκ τῆς Θαλάσσης ως ἀμφιθέατρον. Αἱ
πλεισταις οἰκίαι τριώροφοι οὖσαι, καὶ μάλιστα αἱ
πολυδάπανοι τῶν Προκρίτων, ἐκτὸς τινῶν χαμη-
λῶν, ἀπαστα λαπρυνόμεναι διὰ τῆς ἀσθέστου καὶ
προσβαλλόμεναι ὑπὸ τῶν ἀκτίνων τοῦ ἥλιου, θαυ-
μάσουσι τὰ ὅμματα τῶν θεατῶν, θεωρούντων μα-